

*l'éclairage
des aéroports
trionphe
des solutions
ECLATEC*

spécial aéroports

éclairer un aéroport :

Les aires d'embarquement, les surfaces où évoluent les passagers, les aires de frêt, chaque fois un problème important qui nécessite un éclairage impeccable, une technique sans défaillance.

L'utilisation de supports de grande hauteur en béton armé centrifugé avec couronnes mobiles se justifie parfaitement pour ces diffé-

rentes surfaces très étendues.

Ce système assure :

- un excellent niveau d'éclairage tant des zones proches que des zones éloignées,
- l'absence totale d'éblouissement ce qui est primordial en zone aéroportuaire,

— la réduction du nombre des supports d'où un dégagement des lieux.

Autres avantages techniques :

- un entretien facilité par la mobilité des couronnes - supports de projecteurs,
- faible prise au vent des couronnes en aluminium
- pérennité des supports béton.

A l'efficacité lumineuse de ce type d'installation s'ajoute l'harmonie esthétique des mâts et des couronnes.

photos MANGIN
et PHOTOMNIUM

eclatec



L'éclairage de l'aéroport de LYON SATOLAS

est une réalisation ECLATEC

Les usagers qui emprunteront les voies desservant le nouvel aéroport et les différentes zones et aires de stationnement apprécieront la sécurité assurée par l'éclairage et l'harmonie qui existe entre le matériel utilisé et

l'ensemble des infrastructures.

La réussite de cette réalisation est liée à l'étroite collaboration entre les Services Techniques de l'aéroport de SATOLAS et ceux d'ECLATEC.



Le choix du matériel a porté sur :

- des mâts de grande hauteur, $h = 30$ à 34 m, et couronnes ETOILE équipées de projecteurs OLYMPIC pour les grands espaces : parkings autos -

aires de stationnement avions et d'embarquement des passagers - aires de frêt.

- des mâts LITHO, $h = 12$ m, et des luminaires LCM 101 pour les sections

autoroutières et les voies de service.

- des appareils spéciaux ont été dessinés pour les passages supérieurs donnant accès aux entrées de l'aérogare.



ROISSY CHARLES DE GAULLE

Parmi les solutions prestigieuses d'éclairage de l'aéroport Charles de Gaulle.

Eclairage des rampes d'accès à l'aérogare n° 1.



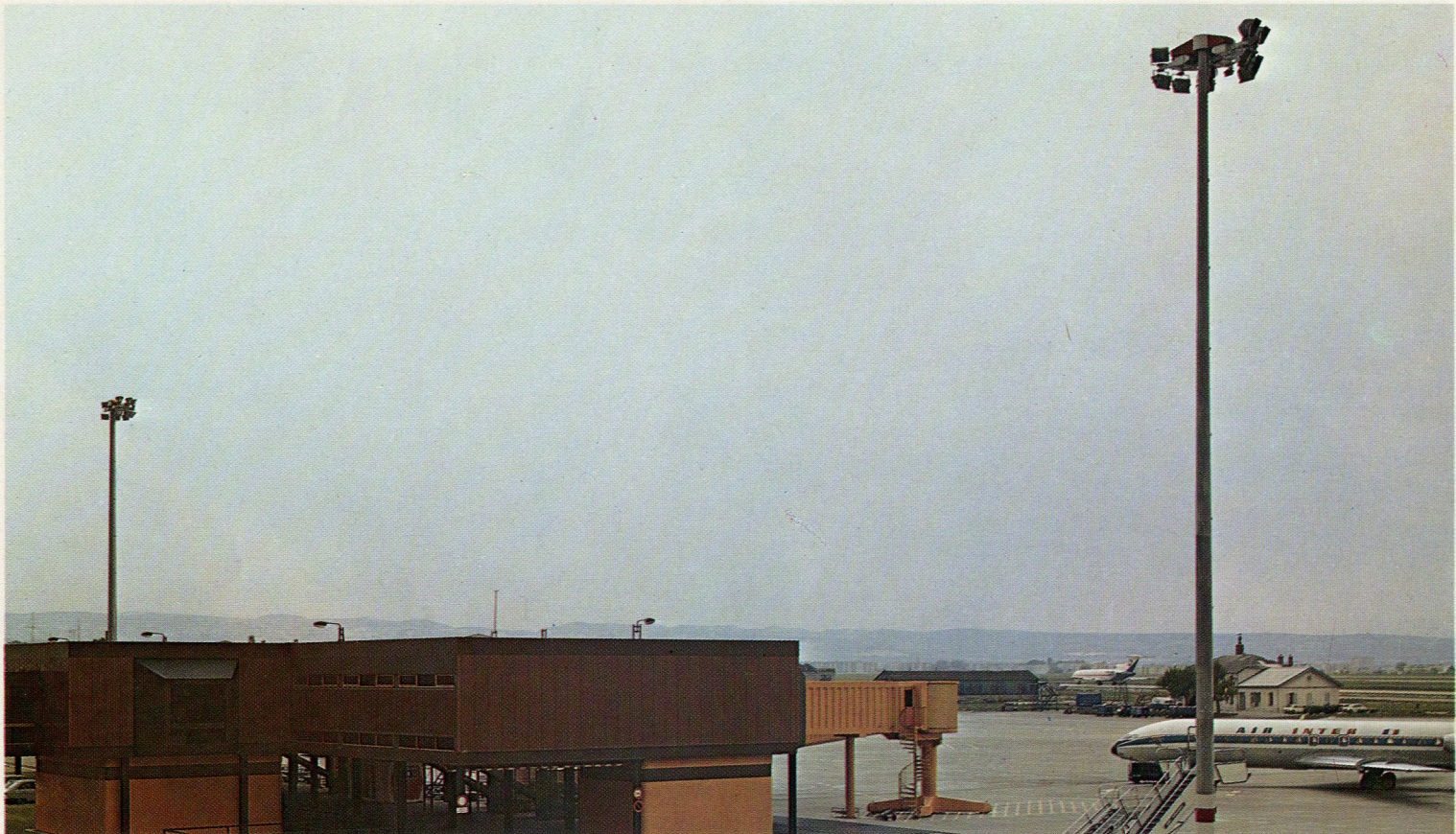
Les rampes d'accès à l'aérogare ont été éclairées par mâts de grande hauteur à couronnes mobiles.

Les couronnes ont été étudiées et dessinées pour cette réalisation en liaison avec les responsables de l'Aéroport de Paris.

Les accès autoroutiers, tous les échangeurs sont éclairés par un ensemble de 16 mâts Béton armé dont la hauteur varie de 27 à 36 m suivant l'implantation, avec couronnes mobiles type ROISSY.

MARSEILLE MARIGNANE

Solution Eclatec également pour l'éclairage des aires de stationnement avions par couronnes ETOILE sur mâts MEGA en béton armé centrifugé.



autres ci eux autres références Eclatec

RABAT - NOUASSEUR - TANGER

Trois autres références aéroportuaires venant confirmer l'efficacité et la fiabilité des solutions ECLATEC par mâts à couronne mobile de grande hauteur.



ABIDJAN

L'aéroport d'Abidjan lui a choisi un éclairage de hauteur moyenne, les problèmes d'entretien ont été résolus par des supports basculants.

IBIZA

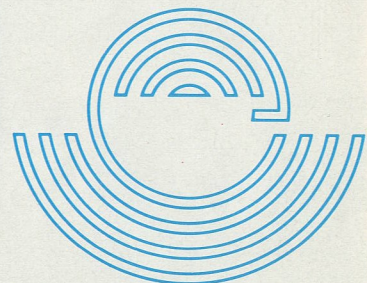
les parkings avions sont éclairés par mâts de grande hauteur à dispositif mobile support de projecteurs.

ST DENIS - GILLOT

Mises en service au cours du 3^e trimestre 1975, les nouvelles installations de l'aéroport de St Denis de la Réunion comportent un ensemble de solutions Eclatec.

mâts à herse mobile supportant les projecteurs OLYMPIC

OL 60 pour l'éclairage des aires d'embarquement.
lampadaires Océan pour les parkings auto.
et différents lampadaires d'animation (BOULE, PLAZA) pour l'éclairage des zones d'ambiance.



copyright by
éclairage technique
imprimé en France Rubrecht
10/75

L'ÉCLAIRAGE TECHNIQUE S.A.
15 rue Claudot - B.P. 282
54005 NANCY - CEDEX
Tél. (28) 28.36.40
Télex 960 564